

KARTA KATALOGOWA AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO EP D410 KVA



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(moc podstawowa) – określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 80 % P.R.P.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(moc awaryjna) – określa maksymalną moc jaką może osiągnąć agregat pracując przy zmiennym obciążeniu, jednak nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń :

- 100 % obciążenia łącznie przez 25 godzin na rok
- 90 % obciążenia łącznie przez 200 godzin na rok

Przeciążenie jest niedopuszczalne. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.

UWAGA

Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

GWARANCJA

Praca ciągła – 12 miesięcy
Praca awaryjna – 60 miesięcy

Legenda:

EP - agregaty oferowane przez ELEM POWER

I - agregat na silniku IVECO

V - agregat na silniku VOLVO

M - agregat na silniku MITSUBISHI

P - agregat na silniku PERKINS

D - agregat na silniku DOOSAN

J - agregat na silniku JCB

PARAMETRY AGREGATU

Moc maksymalna L.T.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	451 / 369
Moc znamionowa P.R.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	410 / 328
Prąd znamionowy	A	592
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50
SILNIK	DOOSAN	P158LE
Emisja	TIERI	I
Obroty silnika	obr / min	1500
Klasa wykonania / regulator obrotów	G3	ELEKTRONICZNY
Stabilizacja obrotów	%	± 1
Ilość i układ cylindrów	8	WIDLASTY
Rodzaj paliwa	-	ON
ący	CIECZ / POWIETRZE	ANTIFREEZE + POWIETRZE
Pojemność skokowa	l	14,6
Moc kW	KM	494
Instalacja elektryczna	V	24
PRĄDNICA	MECC ALTE ECO40-1S/4	SINCRO SK315SM
Rodzaj	BEZSZCZOTKOWA SYNCHRONICZNA	BEZSZCZOTKOWA SYNCHRONICZNA
Ilość biegunów / typ połączeń	4 / GWIAZDA	4 / GWIAZDA
Uzwojenie odporne na środowisko	WILGOTNE / SŁONE	WILGOTNE / SŁONE
Klasa izolacji uzwojeń	H	H
Stopień ochrony	IP 21	IP 21
Regulacja napięcia	ELEKTRONICZNA Digital UVR6	ELEKTRONICZNA AVR DBL 1
Stabilność napięcia	±1%	±0,25%
Wytrzymałość prądnicy na przeciążenia	300% In	300% In
Zawartość THD	< 2,6%	< 2,5%
Reaktancja Xd"	19%	12,9%

Infolinia 24h

**Infolinia handlowa oraz doradztwo techniczne
zadzwoń do nas 601 42 44 41**

KARTA KATALOGOWA AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO EP D410 KVA

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	zacziski śrubowe	mm ²	4 x M12
Przewody odbioru mocy	giętka linka	mm ²	5x240(≤30mb)
Przewody automatyki SZR	giętka linka	mm ²	7x1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych (grzałka, ładowarka)	giętka linka	mm ²	3x2,5 (≤30mb)

Przewody powyżej 60 mb – do uzgodnienia z działem technicznym.
*** UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant ***

Rozmiar szafy SZR (dolne podejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1200/700/500 (wisząca)
Średnica kolektora wydechu silnika		mm	-
Średnica wydechu (max. 7mb, 4 kolana 90st.)		mm	-
Średnica wydechu (max. 15mb, 4 kolana 90st.)		mm	-

DO ZABUDOWY

Wymiary	dl./szer./wys.	4100x1600x -
Masa agregatu	kg	-
Pojemność zbiornika paliwa	l	670
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	7,5
Wysokość chłodnicy	mm	-
Szerokość chłodnicy	mm	-
Odległość chłodnicy od podłoża	mm	-
Powierzchnia wyrzutni powietrza	m ²	-
Powierzchnia czepni powietrza	m ²	-
Powierzchniowe ciśnienie akustyczne	dB	118



ZABUDOWANY

Wymiary	dl./szer./wys.	4100x1600x2600
Masa agregatu	kg	670
Pojemność zbiornika paliwa	l	7,5
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	-
Powierzchniowe ciśnienie akustyczne	dB	97



EKSPLOATACJA

Rodzaj oleju	-	Rimula R3X
Ilość oleju w układzie smarowania	L	28
Zużycie oleju (na 1 kW)	%	-
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500 / 1 rok
Rodzaj płynu chłodzącego	-	Antifreeze
Ilość płynu chłodzącego	L	88,5
Okres pomiędzy wymianami płynu	-	500 / 1 rok
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2 x 180
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	l/h	89,3
Zużycie paliwa 75%	l/h	65,1
Zużycie paliwa 50%	l/h	43,9
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500
Wymiar płyty fundamentowej (płyta zbrojona)	dl./szer./wys.	4300x1800x250

POWERED BY



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- silnik
- prądnica
- bateria akumulatorów
- instalacja elektryczna
- zbiornik paliwa wraz z instalacją
- wibroizolatory
- kompensator wydechu
- tłumik
- płyny eksploatacyjne (płyn chłodzący + olej silnikowy, bez paliwa)
- szafa potrzeb własnych i odbioru mocy
- zabezpieczenie prądnicy (wyłącznik mocy)
- mikroprocesorowy układ sterowania
- wskaźniki parametrów elektrycznych i mechanicznych
- przycisk wyłącznika bezpieczeństwa,
- sygnał akustyczny awarii

WERSJE:

- R** - do zabudowy, sterowanie ręczne
- * wyposażenie standardowe,
- AG** - do zabudowy, start automatyczny
- * wyposażenie standardowe,
- + ładowarka,
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- ASG** - do zabudowy, start automatyczny, SZR
- * wyposażenie standardowe,
- + ładowarka,
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem),
- RC** - zabudowany, sterowanie ręczne
- * wyposażenie standardowe,
- + obudowa atmosferyczna
- ACG** - zabudowany, sterowanie ręczne
- * wyposażenie standardowe,
- + obudowa atmosferyczna,
- + ładowarka,
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu,
- ASCG** - zabudowany, start automatyczny, SZR
- * wyposażenie standardowe,
- + obudowa atmosferyczna,
- + ładowarka,
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu,
- + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem),

OPCJE DODATKOWE:

- zewnętrzny zbiornik paliwa,
- synchronizacja,
- układ wentylacji,
- układ odprowadzenia spalin,
- zabezpieczenie różnicowo-prądowe,
- wykonanie agregatu w innej wersji napięciowej,
- wykonanie zewnętrzne układu SZR,
- łapacz iskier,
- monitoring,
- płyta fundamentowa
- obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna,

Infolinia 24h

**Infolinia handlowa oraz doradztwo techniczne
zadzwoń do nas 601 42 44 41**